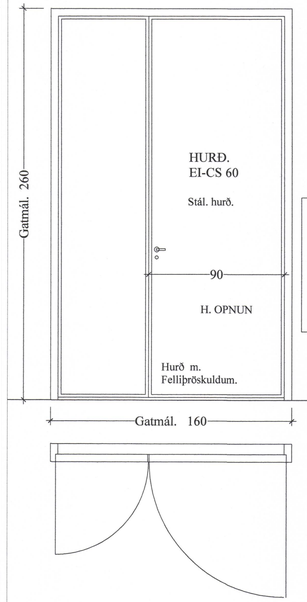
Eldvarnarhurðir. -- Stálhurðir. 1:20

Hurð IH. 1 (2. stk)

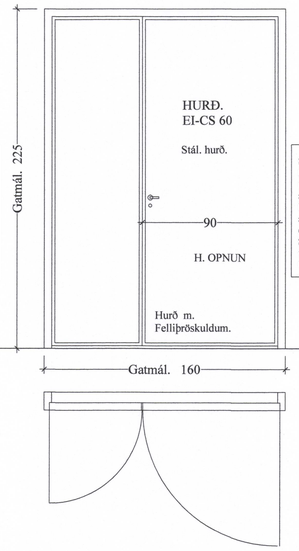
Millipallur - Verkstæði.
Töfluherb. - Verkstæði.



Skýringar.:
Minni hurðarflekinn skal vera með rikum uppi og niðri. Hurðin skal vera með læsanlegri skrá.
Karmarnir skulu vera yfirfelldir samlokukarmar, sem ganga út yfir veggina á báða vegu.
(t.d. A Karmur í bæklingum frá Idex.)
Stærri flekinn skal vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.

Hurð IH. 2 (2. stk)

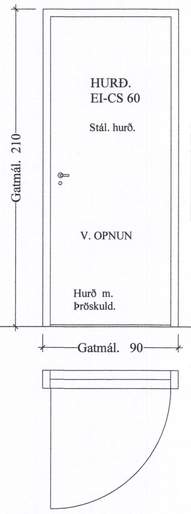
Loftpressur - Verkstæði.
Rofaherb. - Verkstæði.



Skýringar.:
Minni hurðarflekinn skal vera með rikum uppi og niðri. Hurðin skal vera með læsanlegri skrá.
Karmarnir skulu vera yfirfelldir samlokukarmar, sem ganga út yfir veggina á báða vegu.
(t.d. A Karmur í bæklingum frá Idex.)
Stærri flekinn skal vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.

Hurð IH. 3 (3. stk)

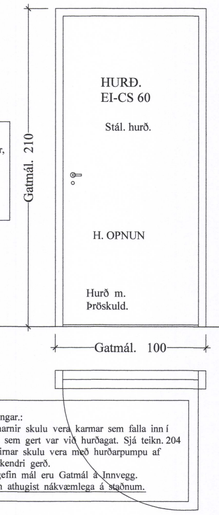
Spennar. - Töfluherb.



Skýringar.:
Karmarnir skulu vera yfirfelldir samlokukarmar, sem ganga út yfir veggina á báða vegu.
(t.d. A Karmur í bæklingum frá Idex.)
Hurðirnar skulu vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.

Hurð IH. 4 (1. stk)

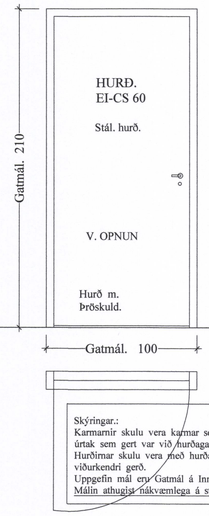
Stigahús. - verkstæði.



Skýringar.:
Karmarnir skulu vera karmar sem falla inn í úrtak sem gert var við hurðagat. Sjá teikn. 204
Hurðirnar skulu vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.
Málin athugist nákvæmlega á staðnum.

Hurð IH. 5 (1. stk)

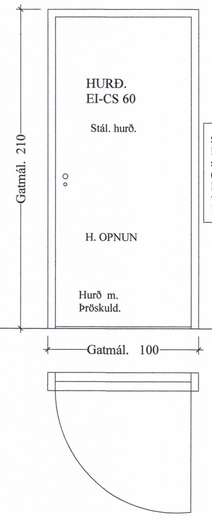
Stigahús. - vélarsalur. 1. hæð.



Skýringar.:
Karmarnir skulu vera karmar sem falla inn í úrtak sem gert var við hurðagat. Sjá teikn. 204
Hurðirnar skulu vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.
Málin athugist nákvæmlega á staðnum.

Hurð IH. 6 (1. stk)

Loftpressurými. - opið - rými niður.

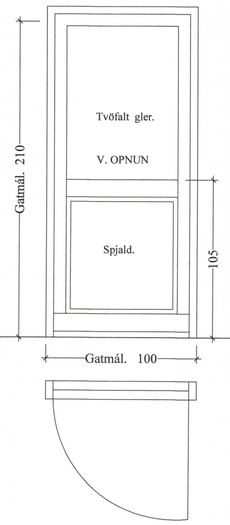


Skýringar.:
Karmarnir skulu vera yfirfelldir samlokukarmar, sem ganga út yfir veggina á báða vegu.
(t.d. A Karmur í bæklingum frá Idex.)
Hurðirnar skulu vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.

Ál útihurðir. 1:20

Hurð H. 7 (1. stk)

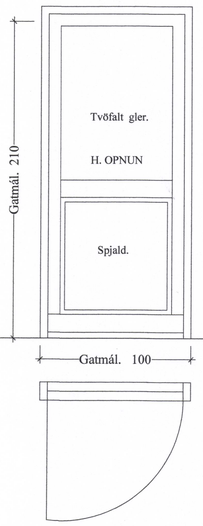
Útihurð úr stigahúsi.
Álhurð.



Skýringar.:
Karmarnir skulu vera karmar sem falla inn í úrtak sem gert var við hurðagat. Sjá teikn. 204
Hurðirnar skulu vera með hurðarpumpu af viðurkendri gerð.
Hurðirnar skulu vera álhurðir af viðurkendri gerð.
Litur hvítt. Hurðirnar skulu vera með læstri Assa skrá og eða sambærilegri læsingu.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.
Málin athugist nákvæmlega á staðnum.

Hurð H. 8 (1. stk)

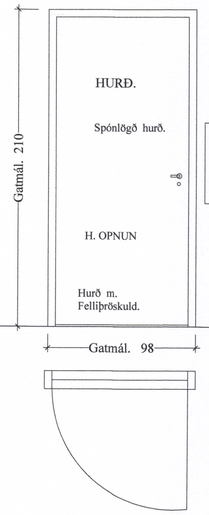
Útihurð úr vélasal.
Álhurð.



Innihurðir. 1:20

Hurð IH. 9 (1. stk)

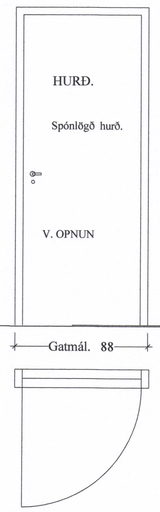
Vaktherbergi. - vélarsalur.



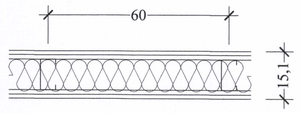
Skýringar.:
Hurðin er hefðbundi, spónlögð innihurð, Eyk. með læsanlegri skrá og stál handföngum.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.
Málin athugist nákvæmlega á staðnum.

Hurð IH. 10 (1. stk)

Snyrting. - vélarsalur.



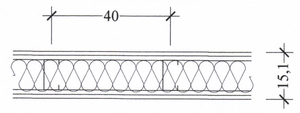
Skýringar.:
Hurðin er hefðbundi, spónlögð innihurð, Eyk. með vs. skrá og stál handföngum.
Uppgefin mál eru Gatmál á Innvegg.
Málin athugist nákvæmlega á staðnum.



Veggir, gerð B (EI-90)

Gifsplötur. 13 mm.
Krossviðarplötur. 15 mm.
Grind úr 50 x 95 mm. blikki. c/c 60 cm.
-100 mm. veggplötueinangrun.
Krossviðarplötur. 15 mm.
Gifsplötur. 13 mm.

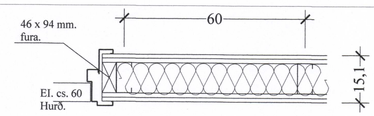
Uppbygging innveggja. 1:10
Sjá nánar á teikn. 205



Veggir, gerð B (EI-90)

Gifsplötur. 13 mm.
Krossviðarplötur. 15 mm.
Grind úr 50 x 95 mm. blikki. c/c 60 cm.
-100 mm. veggplötueinangrun.
Krossviðarplötur. 15 mm.
Gifsplötur. 13 mm.

Uppbygging á innveggjum 1:10 Mótorhús.
Þarsem innveggir eru 360 cm. háir og hærri skal nota stoðir úr þykkara efni og með c/c 40 cm. millibili.



Veggir, gerð B (EI-90)

Gifsplötur. 13 mm.
Krossviðarplötur. 15 mm.
Grind úr 50 x 95 mm. blikki. c/c 60 cm.
-100 mm. veggplötueinangrun.
Krossviðarplötur. 15 mm.
Gifsplötur. 13 mm.

Uppbygging innveggja. 1:10
Frágangur á yfirfelldum Hurðarkörmum.

Breytt 26. - 6. - 2016

Breytt fjölda á stálhurðum. Breytt nr.

Athuga skal öll mál nákvæmlega á staðnum, áður en smíði á hurðunum hefst.

Samþ. sem Hönnunarstjóri.

Mótorhús VSV -- 30 Vestmannaeyjum. Stigateikn.

VERK. NR. 350 | DAGS. 25. - 5. - 2016 | MÁL. 1:20
TEIKN. NR. 208 | BREYTT.

JÓN GUÐMUNDSSON ARKITEKT KT. 310561 3269
VINNUSTOFA SUÐURLANDSBRAUT 16 REYKJAVÍK SÍMI 552 5055
jon-ark@islandia.is

SAMÞYKKT AF BYGGINGARFULLTRÚA
24. FEB. 2017

135 35

JonG 23.2.2016 15:53 Upps_jólvar.v.2002.dwg